

1. Описание

Модуль comfortLIN предназначен для корректного сопряжения штатного электропакета автомобиля с охранными комплексами различных производителей. Управление электропакетом осуществляется по цифровой LIN-шине, что обеспечивает полную совместимость с системами автомобиля и минимальное вмешательство в проводку. Модуль может работать как в составе с дополнительной охранной системой, так и при использовании штатной охранной системы.

Совместимые автомобили:

Lada Granta комплектации «Люкс»

Lada Kalina новая (второго поколения) комплектации «Норма» и «Люкс»

Lada Priora новая (с обновленным салоном и электропакетом 21900)

Основные функции модуля:

Автоматическое закрытие окон при постановке на охрану.

Отпирание и запираение дверей командами от внешнего охранного комплекса.

Двух-этапное отпирание дверей.

Отпирание и запираение дверей при включенном зажигании (для автозапуска).

Вход для подключения датчика удара/объема, при использовании штатной охранной системы.

Выход (+12) для включения/отключения аудио системы и других устройств при отпирании/запираении автомобиля.

Технические параметры:

Рабочее напряжение: 10-16 Вольт

Ток потребления: 6-12 мА

Температура эксплуатации: от -30°C до +60°C

2. Функции

- Автоматическое закрытие окон** автомобиля при постановке на охрану. Происходит каждый раз при постановке на охрану штатным брелоком или при подаче команды на запираение от внешнего охранного комплекса.
- Запираение и отпирание дверей** командами от внешней охранной системы происходит вместе с постановкой и снятием с охраны штатной сигнализации автомобиля. Для реализации поэтапного открытия дверей необходимо перевести в этот режим штатный электропакет. При этом после первого сигнала на входе отпирания — произойдет открытие водительской двери, а при подаче второго сигнала — всех остальных.
- Вход отпирания багажника** необходим для возможности отпирания багажника без снятия с охраны, т.к. штатная кнопка деактивируется при постановке на охрану. Данная функция модуля не работает при включенном зажигании, если необходимо открывать багажник сторонней сигнализацией при включенном зажигании, то следует дополнительно подключиться к штатной кнопке через диодную развязку.
- Выход «снято с охраны»** выдает +12 вольт пока автомобиль снят с охраны. Можно запитать нагрузку до 300мА, при необходимости можно подключить реле для питания более мощной нагрузки.
- Вход «тревога»** предназначен для подключения датчика удара/объема к штатной сигнализации если вы не используете дополнительную охранную систему. Активируется через 30 секунд после постановки на охрану. При поступлении отрицательного импульса включает один цикл тревоги штатной сигнализации. Вход деактивируется на 120 секунд при отпирании багажника с дистанционного брелока.

- Выход состояния концевика двери водителя (недоступно для Priora)** при открывании двери водителя на этом выходе появляется масса, аналог обычного концевика. Необходимо подключить вместе с остальными концевиками к внешней охранной системе. ВНИМАНИЕ: Этот выход отвечает только за состояние двери водителя, информация об остальных дверях в цифровой шине отсутствует.
- Изменение режима ступенчатого отпирания дверей** без использования штатного брелока. На модуле двери водителя нажмите одновременно и удерживайте кнопки «L», «R» и клавишу блокировки дверей либо клавишу блокировки задних стекол. Спустя 3-5 секунд прозвучит звуковой сигнал, означающий что режим ступенчатого открытия изменен, после этого клавиши можно отпустить.
- Открытие всех дверей средствами comfortLIN** может быть полезно если вы хотите получить одновременное открытие дверей, но не хотите активации функции автозапираения дверей при движении, которую реализует электропакет. Для этого нужно предварительно перевести штатный электропакет в режим ступенчатого открытия (см. предыдущий пункт), а затем активировать функцию отпирания всех дверей в модуле comfortLIN.

Работа с автозапуском

При сопряжении дополнительной сигнализации посредством модуля comfortLIN вместе с запираением дверей также произойдет постановка на охрану штатной охранной системы. В дальнейшем после включения зажигания при автозапуске и использовании классического обходчика, иммобилайзер считает чип-ключ и снимет с охраны штатную сигнализацию и она не будет мешать работе системы. Если у вас не обучен иммобилайзер и соответственно вы не используете обходчик, то штатная сигнализация включит тревогу после включения зажигания автозапуском. Чтобы этого не произошло необходимо в процедуре резервирования автозапуска подавать сигнал на запираение дверей перед тем как глушить двигатель, в этом случае штатная сигнализация не встанет на охрану. Такое поведение является штатным на некоторых сигнализациях, на других это можно реализовать функцией «турботаймер» выставив его на минимальное время. На автомобилях с автоматической коробкой передач, где не используется процедура резервирования автозапуска, возможно только обучение иммобилайзера и использование классического обходчика с чип-ключом.

3. Включение и отключение функций модуля

Автоматический доводчик стекол. По умолчанию данная функция активна, для её отключения включите зажигание и на модуле двери водителя потяните вверх клавишу управления передним левым стеклом и не отпуская её нажмите клавишу «вниз» на диске управления зеркалами либо кнопку «закрыть» на штатном брелоке. Для включения функции аналогично потяните кнопку ЭСП и нажмите «вверх» на диске управления зеркалами или кнопку «открыть» на брелоке.

Отпирание всех дверей средствами модуля comfortLIN. Включение и отключение аналогично вышеописанной функции, вместо клавиши левого переднего ЭСП потяните вверх клавишу правого переднего стеклоподъемника на модуле двери водителя.

Дополнительная информация на сайте: <http://comfortLIN.ru/manuals>

Предупреждение

Подключение изделия должно производиться квалифицированными пользователями, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции техобслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с несоблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению.

Производитель снимает с себя ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный его продукцией людям, домашним животным, имуществу.

4. Подключение

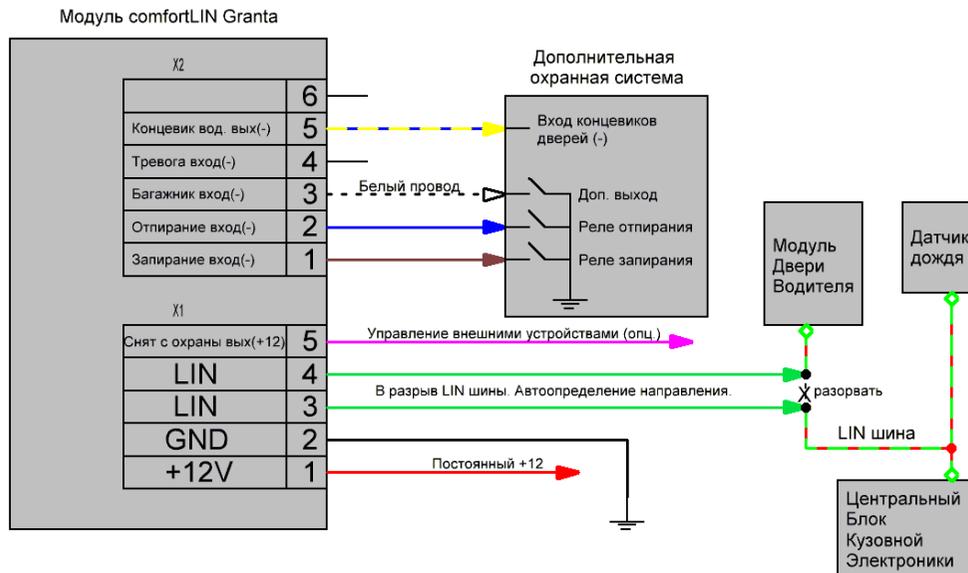
1. **Перед работами по подключению модуля обязательно отключите аккумулятор автомобиля.**
2. Подключите модуль к надежной массе и к постоянному питанию +12 вольт, которое не отключается после «засыпания» электропакета.
3. Снимите облицовку порога дверного проема с водительской стороны, найдите место входа жгута дверной проводки.
4. В жгуте найдите красный с зеленой полоской (бело-синий для Priora) провод, произведите его разрыв и подключите к каждому концу отдельный зеленый провод жгута модуля comfortLIN. **ВНИМАНИЕ:** в жгуте Granta и Kalina находится похожий по расцветке провод динамика, он несколько толще, чем провод LIN-шины — будьте внимательны.
5. Подключение входов запираения, отпираения и багажника осуществите по схеме управления ЦЗ с отрицательной полярностью из инструкции к вашей сигнализации. Коричневый — запираение, синий — отпираение, белый — отпираение багажника.

Дополнительная информация на сайте: <http://comfortlin.ru/manuals>

comfortLIN

Модуль доводчика стекол и сопряжения сигнализации с центральным замком

Предназначен для установки в автомобили Lada Granta «Люкс», Lada Kalina (второго поколения) «Норма» и «Люкс», Lada Priora (рестайлинг)



Версия ПО: r10 от 27.10.13