

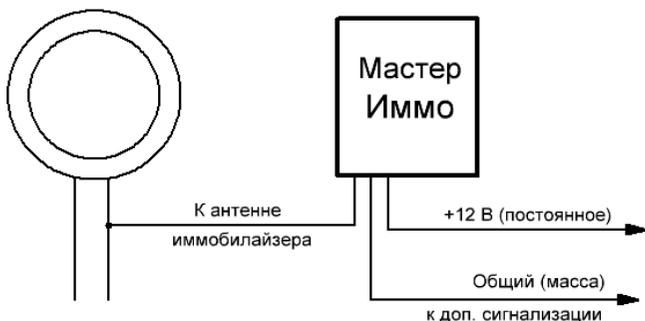
## Бесключевой обходчик Мастер-Иммо

Предназначен для автоматического временного отключения штатного иммобилайзера при дистанционном запуске двигателя. Модуль осуществляет эмуляцию рабочего чипа иммобилайзера и после обучения иммобилайзер воспринимает его как свой чип-ключ. Для работы необходимо произвести процедуру переобучения штатного иммобилайзера вместе с модулем Мастер-Иммо.

### Совместимые автомобили

Lada Kalina первого (кроме Люкс) и второго поколения  
Lada Priora первого и второго поколения  
Lada Granta, Lada 4x4, Chevrolet Niva, Datsun On-Do/Mi-Do  
Обходчик чувствителен к качеству антенны иммобилайзера и может не работать на не штатных антеннах, например на замке зажигания Барракуда.

### Схема подключения



Для функционирования модуля крайне важно к какому из проводов антенны иммобилайзера подключаться, корректность подключения можно проверить следующим образом:

1. Закрывать водительскую дверь и вынуть ключ из замка зажигания.
2. Подать питание на обходчик.
3. Открыть дверь водителя.
4. Должен зазвучать зуммер иммобилайзера о забытом ключе в замке. Если сигнала нет, то подключите обходчик к другому проводу антенны. Данный сигнал зазвучит даже если обходчик не был обучен на этом автомобиле.

### Точки подключения

**Lada Granta, Kalina 2:** контакт №16 на комбинации приборов (белый провод)

**Lada Priora 1:** контакт №5 разъема ХР2 КЭП (зеленый провод)

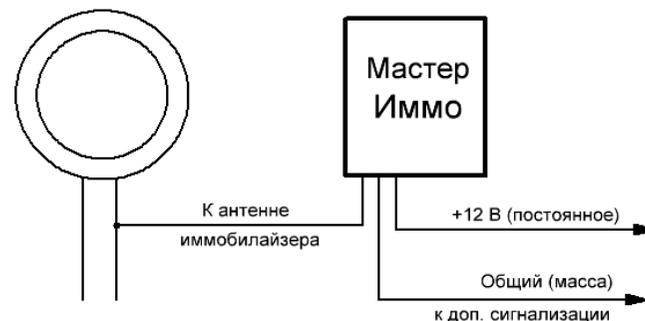
## Бесключевой обходчик Мастер-Иммо

Предназначен для автоматического временного отключения штатного иммобилайзера при дистанционном запуске двигателя. Модуль осуществляет эмуляцию рабочего чипа иммобилайзера и после обучения иммобилайзер воспринимает его как свой чип-ключ. Для работы необходимо произвести процедуру переобучения штатного иммобилайзера вместе с модулем Мастер-Иммо.

### Совместимые автомобили

Lada Kalina первого (кроме Люкс) и второго поколения  
Lada Priora первого и второго поколения  
Lada Granta, Lada 4x4, Chevrolet Niva, Datsun On-Do/Mi-Do  
Обходчик чувствителен к качеству антенны иммобилайзера и может не работать на не штатных антеннах, например на замке зажигания Барракуда.

### Схема подключения



Для функционирования модуля крайне важно к какому из проводов антенны иммобилайзера подключаться, корректность подключения можно проверить следующим образом:

1. Закрывать водительскую дверь и вынуть ключ из замка зажигания.
2. Подать питание на обходчик.
3. Открыть дверь водителя.
4. Должен зазвучать зуммер иммобилайзера о забытом ключе в замке. Если сигнала нет, то подключите обходчик к другому проводу антенны. Данный сигнал зазвучит даже если обходчик не был обучен на этом автомобиле.

### Точки подключения

**Lada Granta, Kalina 2:** контакт №16 на комбинации приборов (белый провод)

**Lada Priora 1:** контакт №5 разъема ХР2 КЭП (зеленый провод)

### Процедура обучения

Для проведения процедуры обучения вам необходимо иметь возможность вручную включать и отключать питание модуля, это можно производить как коммутацией +12, так и земли. Также необходимо иметь возможность включать зажигание «болванкой» без чипа иммобилайзера или непосредственно коммутацией проводов. В целом процедура обучения обходчика аналогична обучению голого чипа иммобилайзера, только вместо поднесения чипа к антенне вам необходимо включать и отключать питание обходчика.

1. Убедитесь что модуль обходчика обесточен.
2. Включите и через секунду выключите зажигание обучающим «красным» ключом.
3. Индикатор иммобилайзера начнет мигать.
4. Подайте питание на модуль обходчика Мастер-Иммо.
5. Включите зажигание «болванкой» без чипа.
6. Раздастся три сигнала иммобилайзера, после этого дождитесь еще двух сигналов.
7. Выключите зажигание, но **не** отключайте питание Мастер-Иммо еще ½ секунды.
8. Отключите питание Мастер-Иммо.
9. Далее вставьте рабочий ключ и включите зажигание, аналогично пункту 6 дождитесь сигналов иммобилайзера и после этого выключите зажигание.
10. При необходимости обучите и другие рабочие ключи аналогичным образом.
11. Завершите процедуру обучения включением зажигания обучающим «красным» ключом, аналогично пункту 6 дождитесь сигналов иммобилайзера, выключите зажигание и **не** вынимайте ключ.
12. Не позднее 10 секунд должен раздаться сигнал иммобилайзера и индикатор замигает чаще.
13. Включите зажигание красным ключом и дождитесь трех сигналов иммобилайзера и сигнала штатной охранной системы если таковая присутствует на автомобиле.
14. Выключите зажигание — процедура обучения завершена.

После обучения обходчик возможно переобучить только на этом автомобиле. Для обучения обходчика на другом автомобиле необходимо произвести процедуру сброса.

Для этого необходимо отключить антенну иммобилайзера от обходчика и 6 раз включить и выключить питание Мастер-Иммо. Включать питание необходимо не менее чем на 2 секунды и не более чем на 5 секунд.

### Процедура обучения

Для проведения процедуры обучения вам необходимо иметь возможность вручную включать и отключать питание модуля, это можно производить как коммутацией +12, так и земли. Также необходимо иметь возможность включать зажигание «болванкой» без чипа иммобилайзера или непосредственно коммутацией проводов. В целом процедура обучения обходчика аналогична обучению голого чипа иммобилайзера, только вместо поднесения чипа к антенне вам необходимо включать и отключать питание обходчика.

1. Убедитесь что модуль обходчика обесточен.
2. Включите и через секунду выключите зажигание обучающим «красным» ключом.
3. Индикатор иммобилайзера начнет мигать.
4. Подайте питание на модуль обходчика Мастер-Иммо.
5. Включите зажигание «болванкой» без чипа.
6. Раздастся три сигнала иммобилайзера, после этого дождитесь еще двух сигналов.
7. Выключите зажигание, но **не** отключайте питание Мастер-Иммо еще ½ секунды.
8. Отключите питание Мастер-Иммо.
9. Далее вставьте рабочий ключ и включите зажигание, аналогично пункту 6 дождитесь сигналов иммобилайзера и после этого выключите зажигание.
10. При необходимости обучите и другие рабочие ключи аналогичным образом.
11. Завершите процедуру обучения включением зажигания обучающим «красным» ключом, аналогично пункту 6 дождитесь сигналов иммобилайзера, выключите зажигание и **не** вынимайте ключ.
12. Не позднее 10 секунд должен раздаться сигнал иммобилайзера и индикатор замигает чаще.
13. Включите зажигание красным ключом и дождитесь трех сигналов иммобилайзера и сигнала штатной охранной системы если таковая присутствует на автомобиле.
14. Выключите зажигание — процедура обучения завершена.

После обучения обходчик возможно переобучить только на этом автомобиле. Для обучения обходчика на другом автомобиле необходимо произвести процедуру сброса.

Для этого необходимо отключить антенну иммобилайзера от обходчика и 6 раз включить и выключить питание Мастер-Иммо. Включать питание необходимо не менее чем на 2 секунды и не более чем на 5 секунд.